

# Haute-Saône

## Baromètre du mois de décembre 2023

**8 Accidents**

**1 Tué**

**8 Blessés**

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

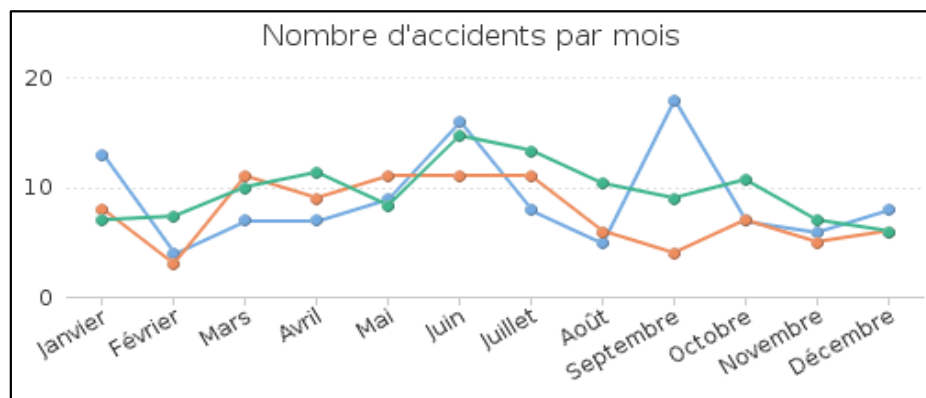
Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Décembre							Cumul depuis le 1er janvier						
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	8	6	6	+2	+33%	+2	+33%	108	92	115	+16	+ 17%	-7	-6%
Tués	1	1	1	=	=	=	=	21	17	22	+4	+ 24%	-1	-6%
Blessés	8	8	9	=	=	-1	-8%	130	101	144	+29	+ 29%	-14	-10%

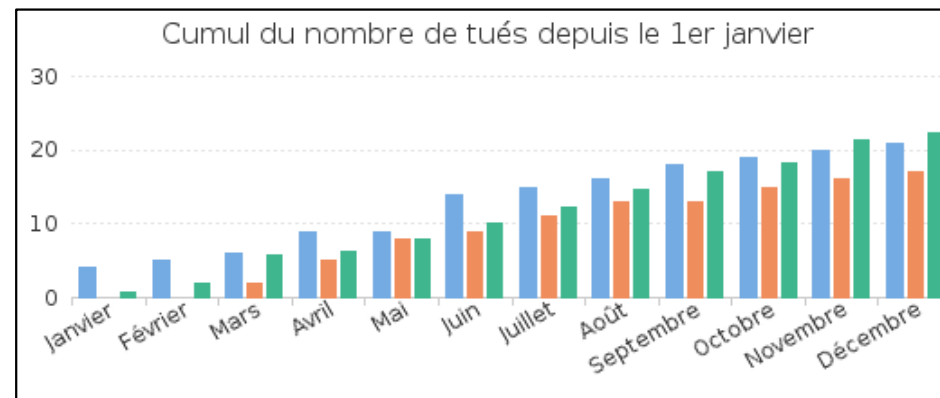
5 victimes (dont le décès) sont des automobilistes et 4 des usagers vulnérables dans les accidents de décembre.

La moitié des accidents a eu lieu en agglomération.

Le mois de décembre achève une année 2023 beaucoup plus accidentogène que 2022, année très faible tant au niveau du nombre de victimes que d'accidents. Malheureusement même si le nombre de victimes restent en-deçà de la moyenne sur 2017/2019, les 151 victimes reflètent une accidentalité particulièrement grave, 21 décès sont à déplorer un chiffre en hausse par rapport aux précédentes années, ainsi que 86 blessés hospitalisés plus de 24h, chiffre également en hausse (notamment par rapport à 2022 : +38 %).



● 2023 ● 2022



● Moyenne 2017-2019

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Décembre 2023					Cumul depuis le 1er janvier 2023				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	1	1	1	=	=	14	13	14	+1	=
EDPm	1	0	0	+1	+1	2	0	0	+2	+2
Cyclistes	1	1	0	=	+1	9	11	10	-2	-1
2RM	1	2	1	-1	=	31	38	30	-7	+1
Automobilistes	5	5	6	=	-1	90	52	99	+38	-9
Usagers de VU	0	0	1	=	-1	4	3	6	+1	-2
Usagers de PL	0	0	0	=	=	1	1	1	=	=
Autres	0	0	1	=	-1	0	0	6	=	-6
0-17 ans	2	2	1	0	+1	20	32	23	-12	-3
18-24 ans	1	0	2	+1	-1	30	19	34	+11	-4
25-64 ans	6	3	6	+3	=	73	50	87	+23	-14
65 ans et plus	0	4	1	-4	-1	28	17	23	+11	+5
En agglomération	5	3	3	+2	+2	59	44	46	+15	+12
Hors agglomération	4	6	7	-2	-3	92	74	120	+18	-28
<b>Ensemble</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>=</b>	<b>-1</b>	<b>151</b>	<b>118</b>	<b>167</b>	<b>+33</b>	<b>-16</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

EDPm : Engin de Déplacement Personnel motorisé (ex : trottinettes) 2RM : 2 roues motorisés (cyclomoteurs, scooters, motocyclettes) VU : véhicule utilitaire (ex : camionnettes, automobiles aménagées pour le transport de marchandises ou matériel), PL : poids lourd

#### Personnes tuées en décembre (données provisoires)

14/12/2023

Jeudi à 17h

Un homme âgé de 21 ans se déplaçant en voiture à Pennesières.